

Bochten, bochten, bochten op Ecuyers

Door: Rolf Dracht

In Januari lagen er plannen voor een Aprilia Club race dag. Helaas ging die niet door vanwege allerlei oorzaken. Misschien iets voor de toekomst ooit. Maar intussen gierde wel de race koorts door de hoofden van enkele clubleden en werd elke gelegenheid aangegrepen om kilometers af te leggen op een circuit. Neem bijvoorbeeld de 25 Aprilia rijders tijdens de voorjaarstrainingen in Ledenon... eh sorry, Ales.

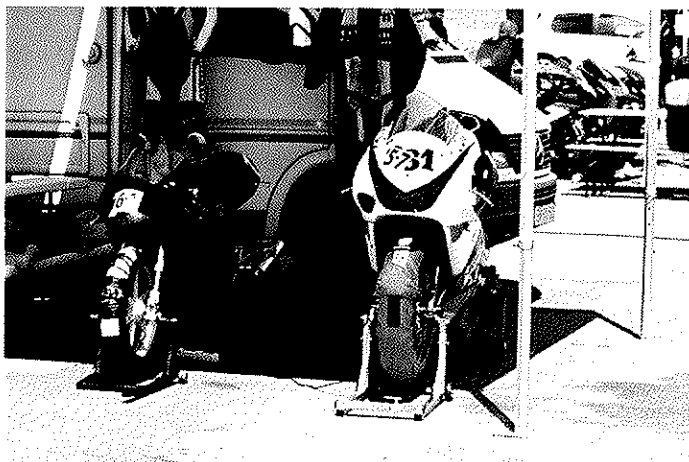
Een kleine oproep, voor twee dagen op het circuit Ecuyers in juli '09, kreeg dus ook alle aandacht. Dit circuit is pas 2 jaar oud en omdat ik hier graag een keer wilde rijden, boekte ik meteen in januari. De groep van Aprilia rijders zou best eens groot kunnen zijn... En ja hoor, velen schreven zich in omdat het ook heel aantrekkelijk gemaakt werd met 6 sessies voor 75 euro per dag.

Op naar Beuvarde

Op zondag 19 juli vertrokken wij naar het plaatsje Beuvarde, de groep van oorspronkelijk ruim 10 Aprilia rijders was aardig geslonken vanwege blessures en andere redenen.

Maar ik heb afgesproken met André van Brouwersracing om elkaar te treffen op een grasveldje voor het circuit. Het circuit geeft nog geen toestemming om op de paddock te overnachten, dus bivakkeren we op een veldje voor de ingang. Als we aankomen, staan er al flink wat kampeerders, dus we wurmen de camper tussen de andere caravans en tenten in. Omdat er geen toiletten, water en stroompunten zijn, is het niet zo schoon en de verschillende aggregaten maken behoorlijke herrie. Eigenlijk niet zo ideaal dus.

16



Het circuit ligt er wel prachtig bij, netjes omheind, twee grote houten deuren en vanaf de straatzijde ziet het er schitterend uit. De eigenaar woont zelf midden op het circuit in een prachtige Franse boerderij woning.

In het motorkamp

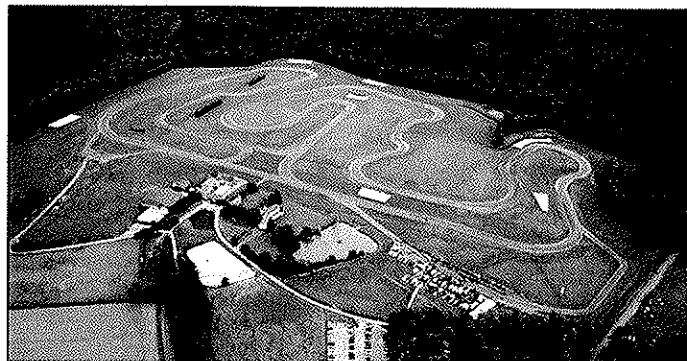
Vanaf 07.00 op maandagmorgen gaat het hek open en stroomt de paddock vol, een redelijke paddock met een mooie parkeerplaats ernaast. Ook hier zijn geen stroompunten dus zie je in een veldje ernaast allemaal aggregaten draaien. Al snel zie ik de familie Brouwers en ik parkeer mijn camper naast die van hen.

Snel het motorkamp opzetten en de motoren klaar maken voor de keuring. André heeft samen met zijn vrouw twee racekids, Kim en Mike, resp. 16 en 12 jaar. Ze rijden nu allebei met een

Aprilia RS125, maar Mike gaat deze dagen trainen op een Honda RS125. Het zonnetje dringt al aan en een mooie zonnige dag staat ons te wachten.

Ik zie Benn komen met zijn race-Falco en Cees arriveert met de race RSV factory tijdens 'de keuring'. Jawel, op geluid! Ojee dat wist ik niet. Maar al snel blijkt dat men meet met de Franse slag!!

Ik zie nog een RSV-rijder die wel het forum kent maar niet zo actief is, ook zie ik een zwarte RSV factory van een Nederlander vlakbij onze campers staan; maar ik weet nu achteraf pas dat het Mark was.



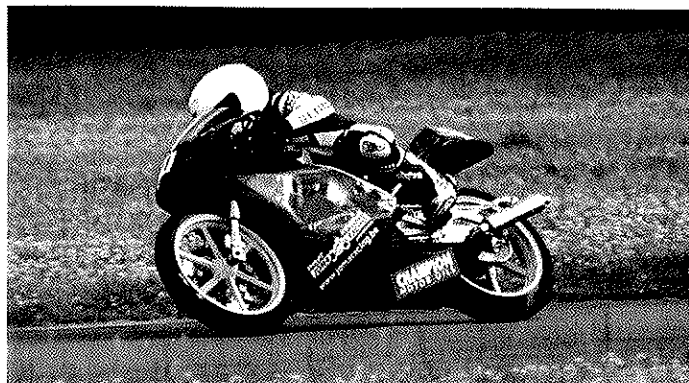
Er zijn 4 groepen: snel, minder snel, ervaren en beginners. Mike en ik zitten in 'groep minder snel', hoewel er gelijk behoorlijk wordt doorgereden. Cees en Kim rijden 'groep snel' en Benn in 'groep ervaren', maar hij gaat de tweede dag in onze groep minder snel rijden, omdat het tempo beter bij hem past.

Ik heb mijn nieuwe bandenwarmers meegenomen, helaas geen stroompunt maar daar heeft André een oplossing voor, vrolijk staat er een aggregaat te draaien waar twee campers en drie sets bandenwarmers gevoed kunnen worden. Goed geregeld zo!

Super Motormuizen?

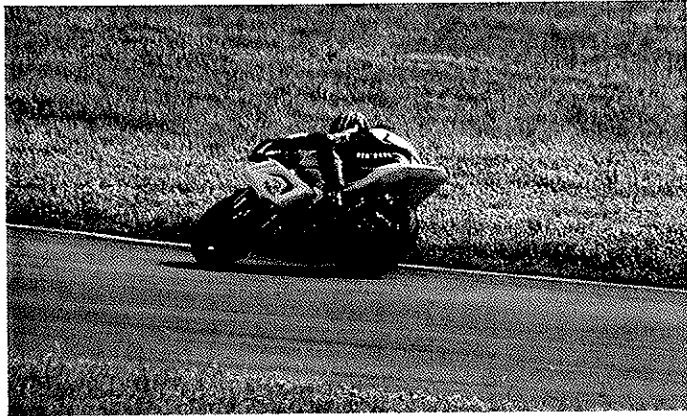
André plaatst steeds wisselend een onboard camera bij Mike en Kim waardoor er hele leuke beelden genomen worden, waarvan ik heel veel kan leren. Mike rijdt momenteel in de NSF100 cup op een 3e algemene plek, Mike rijdt ook de KNMV Junior Cup en is 10e algemeen.

Kim rijdt in de KNMV Junior Cup en staat 6e algemeen. Volgend jaar wil Kim ONK supersport gaan rijden op een CBR600. Mike gaat proberen ONK125cc te gaan rijden op de Honda RS125.



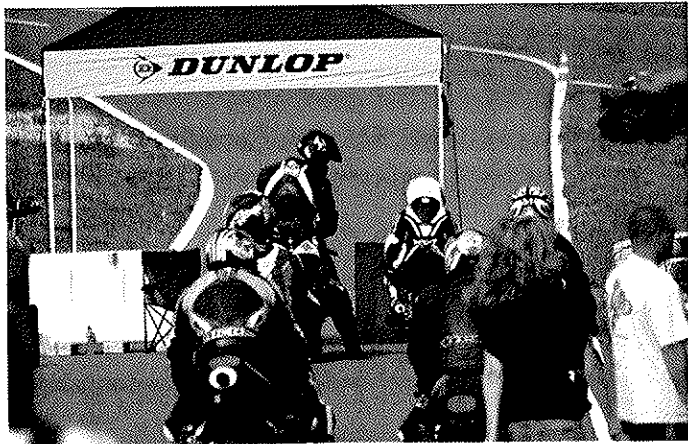
En wij rijden hier dus tussen, jawel, op een bochtige baan als Ecuyers waar PK kanonnen rijden, Supersporters, 250cc en 125cc racertjes. Mike en Kim zijn aan elkaar gewaagd en als echte broer en zus, zijn ze enerzijds trots op elkaar en zitten anderzijds elkaar te jennen.

Kim rijdt in de snelle groep en is erg rap in de bochten, dus steeds een spelletje tussen diverse RSV's, R1's en GSX1000R, veel bochten en Kim is ze voorbij, op het rechte eind zij haar weer. Tot er iemand afhaakt omdat deze het niet vol houdt. Kim zorgt ervoor dat menig manspersoon huilend in de armen van zijn vriendin valt na de sessies, pakken met tissues gaan er doorheen. *"Ingehaald worden door een RS125 met 32 pk en dan ook nog met een meisje erop van 16 jaar"*.



Cees zegt naderhand blij te zijn dat zijn vrouw in het Hotel gebleven is zodat hij geen verantwoording hoeft af te leggen dat hij steeds voorbij gestoken werd door Kim.

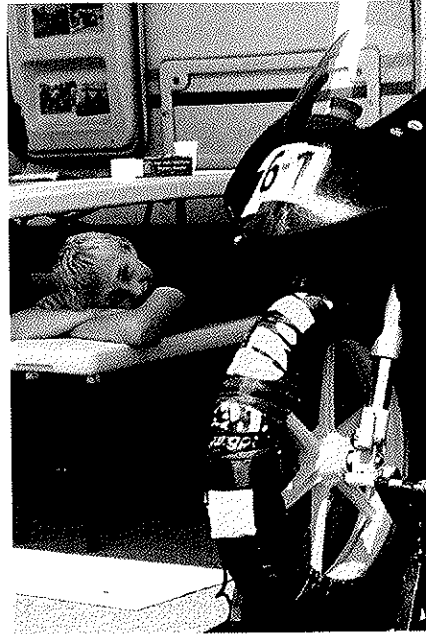
Leuke anekdote is dat een snelle Belg met bewondering naar Mike komt lopen vanwege diens rijtechnieken en snelheid, en hem vervolgens een verhaal vertelt over een meisje bij hem in de groep op een witte motor die zo verdomd rap is in de bochten en daardoor niet bij te houden, waarop Mike zegt, 'Ja, dat is mijn zus'.



Dan Mike. Een beetje hetzelfde verhaal als zijn zus, in de minder snelle groep rijdt hij ook alle PK kanonnen helemaal gek. Ik probeer samen te starten met hem maar al heel snel kan ik hem niet bijhouden. Mike is een licht mannetje, een motor die net 100kg weegt, niet een erg hoge motor, die daardoor echt superplat en met hoge snelheid door de bochten kan. Kim legt aan het eind van dag 1 helaas de RS125 plat. Ze mag niet verder rijden.

Schone camping!

Na een dag van 6 sessies knallen, zijn we allemaal moe en besluiten we samen met Brouwers Racing naar een camping af te reizen op 9km afstand van de baan. Prima camping en erg goedkoop, zelfs een aanrader voor de vakantie. 's-Avonds drinken we gezellig nog iets en repareren Rob (vriend van André) en André zelf de RS125 van Kim. Voordeel is dat Mike zijn RS125 ook bij zich heeft zodat deze als donor gebruikt wordt.



Dinsdag weer vroeg op, en we rijden om 06.45u van de camping af om snel naar het circuit te gaan en daar pas te ontbijten zodat we een iets ruimere opstelling kunnen maken van ons motorkamp. De temperatuur is om 08.00u al 25 graden, dat wordt dus een warme dag, de luchtvochtigheid is ook hoog. Dus benauwd en ik wist niet dat dit een grote invloed zal hebben op onze motorfietsen.

Benn is inmiddels in onze groep gaan rijden. Gezamenlijk starten we weer en ik sluit achter Benn aan op de baan. Het tempo zit al snel goed, ik kan hem prima volgen en denk zelfs 'ik rem hem eruit', maar helaas rijdt hij daar net even iets te hard voor.

Gezamenlijk halen we met regelmaat anderen in, zien vervolgens een mooie RSV voor ons rijden, Benn steekt hem rechts voorbij maar remt gelijk voor een rechterbocht, dus ik zet hem er links naast en rem de RSV eruit maar moet nog wel de bocht naar rechts kunnen maken. Het lukt allemaal en achteraf moesten we erom lachen.

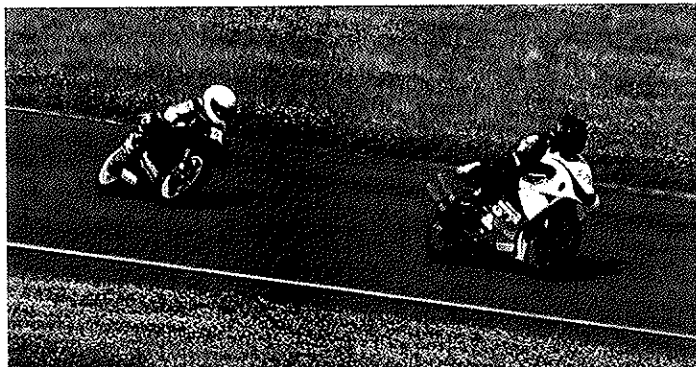
Motoren bij 32°

Mike is eerder naar binnen gegaan want de RS125 draait niet soepel rond, tja wat is dat toch? In de 2e sessie gebeurt mij hetzelfde, motortje draait niet lekker, mist vermogen en detoneert enorm. Ook naar binnen, het is warm en ik rijd al met grotere sproeiers, dus ik zou zeggen kleiner, 'nee' zegt André 'de luchtvochtigheid is te hoog!' Desalniettemin maak ik alles schoon en controleer de bougies en carburateurs, nee niets te vinden.

Dan maar weer rijden, het blijft hetzelfde, met minder vermogen. Bij binnenkomst controleer ik de zuigers en powervalves, alles nog prima. Maar in de sessies daarna gebruik ik soms de koppeling om hem op toeren te houden.

Als je niet lekker rijdt, ga je ook fouten maken, dus het soepele is eraf en ik rij te hoekig. Niet goed, en ik kan mezelf wel voor mijn hoofd slaan. Alles werkt tegen, inmiddels is het ruim 32 graden en benauwd, ik ben moe, heb spierpijn, motortje loopt niet lekker, tja jullie kennen dat wel. Ik sla de laatste sessie over ga alvast inpakken.

Met Mike gaat het anders, tijdens weer een terugkomst waarbij de motor vermogen kwijt is, zien ze opeens dat er een stukje pakking uitligt: het blijkt een pakking van het vacuümhuis te zijn. Nieuwe pakking erin en de RS125 gaat weer als een kogel. Kim start deze dag op nieuwe banden en gaat weer als een trein, het spelletje van de dag ervoor herhaalt zich. Moe maar voldaan maakt ze de meeste rondjes van ons, en komt ook als laatste binnen deze dag.



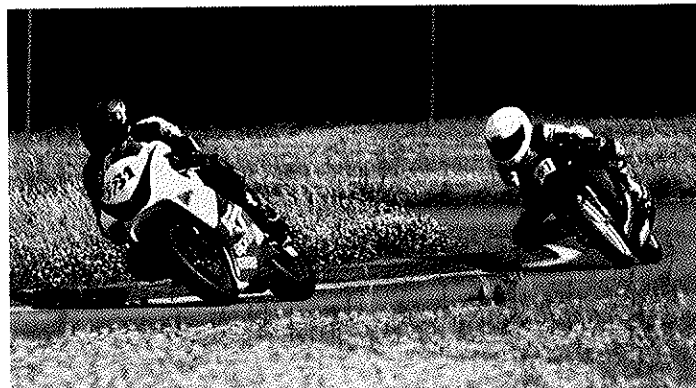
Beoordeling van het circuit

Het circuit Ecuyers is een erg gave baan, mooie layout en goed asfalt. Eén vreemd verschijnsel is wel dat er op de baan hier en daar gewoon water omhoog komt. Wat soms een heel vreemd gevoel geeft aan de banden als je plat de bocht uitkomt op het gas. Er zijn zoveel bochten, je gaat van de ene bocht naar de andere, blinde bochten, hoogte verschillen, lange en korte draaiers. Kortom een zeer intensieve baan, ik lees wel eens op ons Forum dat men het een Mickey Mouse baan vindt, tja ik vind het meer een achtbaan voor je motor. Daarnaast als je hier het niet leuk vindt om te rijden, dan ben je bang van bochten of je kunt geen bochten rijden.

Het is een zeer leerzaam circuit voor iedereen en ieder niveau. Helaas ligt het iets verder dan Folembay, ca. 400km rijden, dus twee dagen rijden op deze baan is echt het minimum.

Wat opvalt aan dit mooie circuit, is het aantal aggregaten dat staan te draaien in het veld tussen de paddock en parkeerplaats in. Dit circuit is pas 2 jaar oud en er moet nog het e.e.a. gebeuren om het volwaardig te maken. Een vast gebouw en stroompunten zijn daar een aantal punten van.

De baan leent zich ook perfect om kleine wedstrijden op te rijden, goed asfalt en het in en uitrijden van de pitstraat gaat veilig. We hebben genoten deze dagen en vinden het zeker voor herhaling vatbaar.



Zie voor het Brouwers Race team, www.brouwersraceteam.nl



the fresh air company

Dealer van alle bekende merken

Voor huis, kantoor en alles wat u wilt

A.R.A. leden 10% korting

Meer informatie via mail of telefoon

cleancool@kpnplanet.nl

Tel: 033-4804328

Fax: 033-4801415



inden Hof

Motorij • Eterij • Feesterij • Slaperij

Voor de echte motorliefhebber!

Groepsaccomodatie, arrangementen,
route (ook gps), werkplaats.

www.indenhof.nl