

JUNIORCUP

Tim rijdt goed

In het dorpje Alphen aan de Maas woont de familie van Ooijen, en die zijn helemaal gek van de motorsport. Als kleine jongen racete zoon Tim al bij de Pocketbikes, maar die wilden natuurlijk méér. Toen het jonge talent tijdens een opstapdag met een Aprilia 125 cc had gereden sloeg hij helemaal op hol en in 2008 werd de overstap naar de JuniorCup gemaakt. De 15-jarige scholier van het Hooghuis Lyceum, die de VMBO-K Voertuigtechniek volgt, wil in 2009 bij de top vijf van het Nederlands Kampioenschap 125 cc JuniorCup eindigen. Het MPA Racing Team is zelfs in Spanje wezen trainen. Het is echt fantastisch om op z'n mooi en breed circuit te mogen rijden. Toen we het bedrijf van vader Tonny, Motor Paint Alphen, binnen stapten stond daar ook een mooie groene motor te glimmen, een Kawasaki Supersport 600 cc. 'Dat is de toekomst'. Als we het goed begrijpen heeft Tim dus nog meer plannen. Nu rijdt hij het hele seizoen in de JuniorCup, maar ruim in de tweede helft van het seizoen gaat hij langzaam ook met de Supersport trainen voor 2010. Het is ook al goed met de hoofdsponsor Blixsem doorgesproken. Voorlopig nog de JuniorCup 125 cc en de resultaten zijn tot op heden goed te noemen. De organisatie van de KNMV Cup races, de CRT, had dit jaar twee stratencircuits gepland voor de races. Dit zijn Hengelo en Oss, dat is ook 'n keer wat anders. Goed om ook op zulke banen te leren rijden. Al in de eerste kwalificatietraining op 'Oss' zette Tim een derde tijd neer. In de tweede kwalificatietraining een vijfde, dus het werd starten vanaf de vijfde plek. Na een superstart vloog Tim als eerste de bocht in. Daarnaast voelde Van Ooijen de motor achter glijden in de bochten. Doordat hij hierna defensief ging rijden kon hij deze positie niet behouden. Toch als vijfde gefinisht, dus best tevreden met deze puntjes! Twee dagen later moest Tim op het TT-circuit zijn race rijden. Dat is weer wennen, want je rijdt andere lijnen. Weer gleed het

achterwiel telkens weg. Hij was dan ook een niet tevreden met zijn rondetijden van 2.13.08. Na overleg werd besloten om een nieuwe set banden te monteren en Tim maakte even 'zijn hoofd leeg'. Nu ging het wél super en liet hij een tijd van 2.09.06 noteren; dat betekende een vierde startpositie. Dus dat belooft wat voor de race... Dat kwam ook zo uit, want het was tot de laatste meters spannend. Tim had het podium al in zicht. Helaas, in de GT-bocht ging het even mis en het werd een vijfde plaats met een rondetijd van 2.08.12. De teamleden waren niettemin super-tevreden, maar Tim zelf echt niet. Hij zag een podiumplek aan zijn neus voorbij gaan! Maar al met al kan MPA Racing terug kijken op geslaagde races tot op heden en staat Tim in het tussenklassement op een vijfde plaats.

Brouwers Racingteam

De familie Brouwer, die (te?) veel olie in hun bloed hebben zitten, zijn heel de winter bezig geweest om hun motorsportactiviteiten goed op de rit te hebben voor 2009. De 16-jarige Kim die in 2008 de overstap maakte van de Pocketbike naar de JuniorCup 125 cc ging helemaal niet zo verkeerd. Tijdens de opstapdag op het TT-Circuit was het wel even wennen, maar ze wist wel waar ze aan begon en sloot het eerste seizoen af met een mooie vierde plaats. Door haar gedrevenheid legt ze de lat heel hoog en de resultaten komen eraán. In 2001 draaide deze dame haar eerste gashandle open bij de Pocketbikes dus zo jong als ze is, Kim is zo een 'stukje toekomst voor de motorsport'. Ze bouwde haar resultaten keurig op en dat werd in 2006 met een Nederlandse titel beloond in de Junior C viertakt klasse. Dit jaar zal het nóg spannender worden, want haar jongere broertje Mike (12 jaar) gaat ook in de JuniorCup rijden. Mike is al actief vanaf 2003, ook in de Pocketbike, dus dat wordt strijd tussen broer en zus! Mike heeft afgelopen jaar veel getraind op de 125 cc

en wil graag voor zijn zus eindigen. Hou die twee maar in de gaten! Mike is ook geselecteerd voor de nieuwe opstapklasse, de Honda NSF 100 Championship die onder auspiciën van de SOBW wordt verreden. Hij staat in het tussenklassement in de top vijf. Zijn beste resultaat is wel de tweede plaats in de eerste race te Staphorst. KNMV JuniorCup wedstrijden zijn: 4 en 5 juli Oschersleben; 1 augustus, 12 september en 2 oktober Assen.

Koen vindt zijn ritme

De jonge coureur Koen Zeelen uit Grubbenvorst laat zich steeds meer vooraan in het klassement van de JuniorCup zien. Het lijkt wel of het vanzelf gaat. Koen begon zijn carrière met motocross op een Yamaha PW 50, maar al na een jaar stapte hij over naar de Pocketbike op een Polini 910. Na vijf jaar ging Koen Pitbike rijden. Op een gegeven moment kwam zijn vader Rob Zeelen op het spoor van de opstapdag die door KNMV in samenwerking met CRT op het TT-circuit werd georganiseerd. Ze waren meteen verkocht en dus gaat Koen een Aprilia RS 125 rijden. Naast de JuniorCup gaat Koen ook enkele races in het Internationale Deutsche Meisterschaft (IDM) rijden. De resultaten waren redelijk en door aan het IDM deel te nemen kon hij meer ervaring opdoen. Dat bleek ook, want Koen sloot 2008 af met een derde plaats in de laatste JuniorCup race. Voor het onderhoud van de Aprilia RS 125 staat Kevin van Leuven garant; voor en de tijdens de race staat vader Rob hem ter zijde voor begeleiding. Pa Zeelen is ook een enthousiaste motorrijder, op zijn Ducati neemt hij deel aan de Ducati Club Races en diverse circuitdagen. Koen heeft het dus niet van een vreemde. Afgelopen winter is Koen opgenomen in het wegraceteam Racen tegen Kanker voor 2009. Koen mocht, naast zijn studie derde jaars HAVO ook al enkele malen het podium betreden. In Oss haalde hij zijn beste resultaat, een tweede plaats. Zijn doel in de JuniorCup is niets minder dan een podiumplaats. Nu Koen er zo goed voor staat laat hij zijn overstap in 2010 naar de Supersport 600 cc nog even aan de kant staan.



Kim en Mike Brouwers

KNMV JuniorCup met een verrassende winnaar

Bryan van Broekhoven verbaasde met eerste winst in de eerste race. De polepositie was voor Wayne Tessels, Tasia Rodink, Bryan van Broekhoven en Maikel van Oijen maakten de eerste rij vol. Op de grid ontbrak Wayne Tessels echter vanwege een vastloper voorafgaand aan de race. Tasia Rodink, Bryan van Broekhoven en Koen Zeelen pakken al snel de leiding. Het is duidelijk dat de winnaar uit deze groep moet komen, maar tot de laatste meters blijft het spannend. Bryan van Broekhoven drukt uiteindelijk haar voorwiel een tiende seconde eerder over de finishlijn dan Tasia. Koen Zeelen moet toekijken en wordt op een tweede derde. Spannend, maar de drie hebben weinig te vrezen van de rest. Bennie van Dokkum wordt vierde op een ronde en houdt Maikel van Oijen net achter zich. Tien finishers in de JuniorCup, Michiel Docks komt als tiende binnen. Ricardo Brink valt na een aantal ronden uit nadat hij op de startgrid ook al niet wegkomt en vanuit de pitsstraat op weg geholpen moet worden. Na de finish zijn de felicitaties voor Bryan, die in zijn eerste JuniorCup race meteen de winst pakte. Koen Zeelen kijkt een beetje zuur. Derde terwijl hij na een succesvolle IDM-training in het Italiaanse Maggione op meer had gerekend. Misschien in de volgende race? Uitslagen: 1: Bryan van Broekhoven 2: Tasia Rodink 3: Koen Zeelen 4: Bennie van Dokkum 5: Maikel van Oijen 6: Kim Brouwers 7: Mike Brouwers 8: Tim van Oijen 9: Niels van Doorn 10: Michiel Docks

(W.L.)



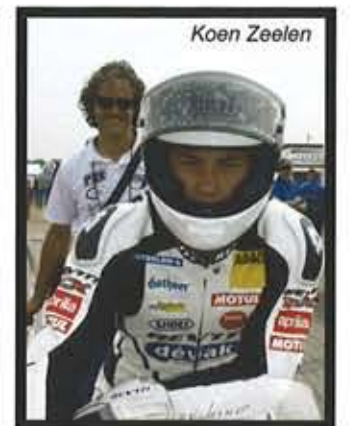
Koen in overleg met Kevin van Leuven



Tim vol in actie te Hengelo



Tim van Ooijen



Koen Zeelen